கோட்டை, தாம்பரம் (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்) பண்ருட்டி (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்) ஆகிய இடங்களில் நடப்பு ஆண்டில் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஒரு தீவிர கால்நடை அபிவிருத்தித் திட்டம் துவங்குவதற்கும் சுமார் 25 லட்சம் ரூபாய் செலவாகிறது.

திரு. இரா. சண்முகம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் தாம்பரத்தில் தீவிரக் கால்நடைத் திட்டத்தை அமல் நடத்தி வருகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். அங்கு இதுவரையில் அதிகாரிகள் யாரும் நியமனம் செய்யப்படாமல் இருப்பது அரசுக்கு தெரியுமா?

மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன்: தலைவர் அவர்களே, அரசு நிலையாணை எண். 1668 வேளாண்மை நாள் 16-7-1981 இன்படி தேவையான அலுவலர்கள் நியமிக்கப்பட்டு வருகின்றனர். அந்தத் திட்டம் விரைவில் செயல்படத் தொடங்கும்.

திருவள்ளுவர் விரைவுப் பேருந்து நிலையங்களிலுள்ள கழிப்பிடங்கள்.

வினா எண். 137—திரு. இரே. இராசமாணிக்கம்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

திருவள்ளுவர் விரைவுப் பேருந்து நிலையங்களில் கழிப்பிடங்களுக்குக் கட்டணம் வசூல் செய்யப்படுகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: ஆம்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் விரைவுப் பேருந்து நிலையங்களில் உள்ள கழிப்பிடங்களுக்குப் போக கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவது அநியாயமாகும். டிக்கட் வாங்கிக் கொண்டு பஸ்ஸிலே பயணம் செய்கிறார்கள் கழிப்பிடங்களுக்குப் போகிற போது ** போல் நின்று கொண்டு கட்டணத்தை வாங்கிக் கொண்டு உள்ளே விடுவது என்பது அநியாயமாக இருக்கிறது. எனவே இந்த மாதிரிக் கட்டணம் வசூலிப்பதை அரசு நிறுத்துமா? பாரினிலிருந்து வருகிறவர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள், ஆகவே இது குறித்து அரசு முடிவு என்ன?

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு பேரவை தலைவர் ** : — என்று சொன்னது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப் பெறுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : அநியாயம் என்பதை நாங்கள் அறிவோம். ஆனால் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்து நிலையங்களிலே வசூலிப்பது அநியாயம் இல்லை. எதற்காக வசூலிக்கிறோம் என்பதைப் பார்க்க வேண்டும். அந்தப் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்கிறவர்கள் மாத்திரம் வர வேண்டும், ஆனால் அந்த அந்த நகரங்களிலே இருக்கின்ற வெளியார்களும் அங்கே வருகிறார்கள். அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் சுத்தமாக அவைகளை வைத்துக் கொள்வதற்கும் இதை நாம் வசூலிக்கிறோம். பல பயணிகள் எங்களிடம் சொல்கிறார்கள், கட்டணத்தை உயர்த்தினாலும் பரவாயில்லை, சுத்தமாக இருக்க வேண்டுமென்று விரும்புகிறார்கள். அதனால் தான் செய்யப்படுகிறது. (**) போல் என்று சொன்னது வேண்டாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அவர்களும் நம்முடைய தொழிலாளர்கள் தான்.

மாண்புமிகு பேரவை தலைவர் : இப்போது அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன (**) என்பதும் நீக்கப்படுகிறது.

திரு. ஜே. சி. டி. பிரபாகரன் : தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளிலே பயணம் செய்கிறவர்களைத் தவிர வெளியார்கள் வருகிறார்கள், அவர்களைத் தடுப்பதற்காக செய்யப்படுகிறது என்று சொன்னார்கள். பேருந்துகளிலே பயணம் செய்கிறவர்கள் தங்கள் டிக்கட்டுகளைக் காண்பித்தால் அனுமதிக்கக் கூடிய முறையிலே ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு க. முத்துசாமி : பயணம் செய்கிறவர்கள் தான் டிக்கட் வைத்திருப்பார்கள். பயணம் செய்வதற்காகப் போகிறவர்கள் என்ன வைத்திருப்பார்கள் என்று எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். எனவே அதையும் யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும்.

காஞ்சீபுரம் கன்னியாகுமரி பேருந்துப் பணி

*வினா எண். 138—திரு. ப. வெங்கட்டசுப்பிரமணியம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) காஞ்சீபுரம் - கன்னியாகுமரி வழித் தடத்தில் பேருந்துகள் விட அரசு அனுமதித்துள்ளதா ?

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.